

### Ons energiebeleid

Ook in 2021 is Van Rijn Service actief om de CO<sub>2</sub>-uitstoot in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd middels het systeem CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren. Van Rijn Service is gecertificeerd op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Dit is het hoogste niveau op de ladder.

### Onze CO<sub>2</sub>-Footprint over 2021-1 (jan t/m jun)

Onderstaand laten wij onze CO<sub>2</sub>-Footprint over het eerste half jaar van 2021 zien. Het gaat hier om de uitstoot die door ons is veroorzaakt van januari 2021 t/m juni 2021. In deze periode hebben wij 88 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Het grootste deel hiervan is afkomstig van het diesilverbruik voor het wagenpark en het materieel. Dit proberen wij normaliter zoveel mogelijk terug te dringen middels carpoolen, de aanschaf van zuinig materieel, en het voorkomen van stationair draaien. Ook houden wij actief alle verbruiken per machine en auto bij. Dit geeft ons inzicht in de grootverbruikers.

**TABEL M1. OVERZICHT CO<sub>2</sub>-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE**

**2021 Half jaar**

| TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1                | AANTAL | EENHEID        | CONVERSIEFACITOR<br>(g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT<br>(ton CO <sub>2</sub> ) |
|---------------------------------------------|--------|----------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|
| Gasverbruik                                 | 3.499  | m <sup>3</sup> | 1.884                                               | 6,6                                |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel | 10.272 | liter          | 3.262                                               | 33,5                               |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel        | 12.009 | liter          | 3.262                                               | 39,2                               |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine       | 3.029  | liter          | 2.784                                               | 8,4                                |
| <b>Totaal scope 1</b>                       |        |                |                                                     | <b>87,7</b>                        |
| TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2                | AANTAL | EENHEID        | CONVERSIEFACITOR<br>(g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT<br>(ton CO <sub>2</sub> ) |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom      | 9.798  | kWh            | 0                                                   | -                                  |
| <b>Totaal scope 2</b>                       |        |                |                                                     | <b>-</b>                           |

**TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL**

**88**

### De voortgang van onze doelstelling

| Scope 1 en 2 doelstellingen Van Rijn Service                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Van Rijn Service wil in 2024 ten opzichte van 2020 6% minder CO <sub>2</sub> uitstoten |

Van Rijn Service heeft tot nu toe **6%** absolute CO<sub>2</sub>-reductie behaald. De CO<sub>2</sub>-reductie wordt gerelateerd aan het aantal FTE.

### Scope 3 doelstelling – Beheer en onderhoud watergangen

Van Rijn Service wil in 2024 ten opzichte van 2021 **5%** minder CO<sub>2</sub> uitstoten in het project beheer en onderhoud van de watergangen.

In deze ketenanalyse willen we een stapje verder gaan, namelijk bekijken op welke wijze Van Rijn Service – als relatief kleine aannemer – minder hout toe kan passen in het project en bewuste keuzes maakt in de oorsprong van het toegepaste hout.

Van Rijn Service heeft met de leverancier afgesproken dat ze alleen volle vrachtwagens leveren op locatie.

### Onze projecten met gunningsvoordeel

Projecten met gunningsvoordeel houden in dat wij deze projecten gegund hebben gekregen op basis van ons CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 5 certificaat. Voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder maken we naast onze reguliere footprint, ook de splitsing van de uitstoot voor deze specifieke projecten. In de periode van 2018-2021 werkt Van Rijn Service aan een project voor gemeente Den Bosch. Ze werken hier aan dijkverzwaring en onderhoud. De belangrijkste maatregel op onze projecten met gunningsvoordeel is dat er zoveel mogelijk aan carpoolen wordt gedaan. Er is in het eerste half jaar van 2021 is er op dit project 96 keer gecarpoold, 267 ton afval afgevoerd en 548,50 draaiuren gemaakt wat ervoor zorgt dat er 4.706 liter diesel is verbruikt. Dit zorgt allen voor een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 15.6 ton CO<sub>2</sub> binnen scope 1, 2 en 3.

### Duurzame schafteket

Ook zijn wij in 2020 begonnen met het project Kadeverbetering in Zoetermeer. Op dit project zetten wij onze duurzame schafteketen in. De functionele blikvangers zijn voorzien van Sonar panelen en geheel zelfvoorzienend. Door gebruik te maken van de zonnecollectoren hoeven de keten niet te worden aangesloten op het lichtnet en zal het projectonderkomen gedurende het hele werk helemaal CO<sub>2</sub> neutraal zijn. Bovendien levert het systeem zelfs meer kW dan het verbruik, waardoor er dagelijks op de werkplek ook nog eens 8 stuks 24v accu's kunnen worden opgeladen. Op dit moment beschikken wij over 2 duurzame schafteketens.

### Onze scope 3 emissies in 2020

Onze scope 3 emissies in 2020 waren als volgt:

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| 1. Inkoop goederen: | 564 ton CO <sub>2</sub> |
| 2. Inkoop diensten: | 163 ton CO <sub>2</sub> |
| 3. Afvalstromen:    | 246 ton CO <sub>2</sub> |
| 4. Woon-werkverkeer | 6 ton CO <sub>2</sub>   |

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Uiteraard blijven we altijd openstaan voor manieren om meer CO<sub>2</sub> te reduceren en hiervoor kunnen we jullie hulp gebruiken! Ideeën mogen worden aangeleverd bij Miranda Le Blanc.