

Ons energiebeleid

Ook in 2021 is Van Rijn Service actief om de CO2-uitstoot in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd middels het systeem CO2-Prestatieladder. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren. Van Rijn Service is gecertificeerd op niveau 5 van de CO2-Prestatieladder. Dit is het hoogste niveau op de ladder.

Onze CO2-Footprint over 2021

Onderstaand laten wij onze CO2-Footprint over 2021 zien. Het gaat hier om de uitstoot die door ons is veroorzaakt in heel 2021. In deze periode hebben wij 171 ton CO2 uitgestoten. Het grootste deel hiervan is afkomstig van het dieselvebruik voor het wagenpark en het materieel. Dit proberen wij normaliter zoveel mogelijk terug te dringen middels carpoolen, de aanschaf van zuinig materieel, en het voorkomen van stationair draaien. Ook houden wij actief alle verbruiken per machine en auto bij. Dit geeft ons inzicht in de grootverbruikers.

TABEL M1. OVERZICHT CO2-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2021 Heel jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO2 per eenheid)	UITSTOOT (ton CO2)
Gasverbruik	5.386	m³	1.884	10,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	22.756	liter	3.262	74,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	2.037	liter	2.784	5,7
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	20.305	liter	3.262	66,2
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	5.296	liter	2.784	14,7
Totaal scope 1				171,0

TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO2 per eenheid)	UITSTOOT (ton CO2)
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	19.478	kWh	0	-
Totaal scope 2				-

TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL	171
--	-----

De voortgang van onze doelstelling

Scope 1 en 2 doelstellingen Van Rijn Service
Van Rijn Service wil in 2024 ten opzichte van 2020 6% minder CO2 uitstoten

De verwachting van de voortgang van de doelstelling stond op 99% in 2021, deze is niet behaald met 2% (101%). De doelstelling is relatief wel behaald. De CO2-reductie wordt gerelateerd aan het aantal FTE.

Scope 3 doelstelling – Beheer en onderhoud watergangen
Van Rijn Service wil in 2024 ten opzichte van 2021 5% minder CO2 uitstoten in het project beheer en onderhoud van de watergangen.

In deze ketenanalyse willen we een stapje verder gaan, namelijk bekijken op welke wijze Van Rijn Service – als relatief kleine aannemer – minder hout toe kan passen in het project en bewuste keuzes maakt in de oorsprong van het toegepaste hout.

Van Rijn Service heeft met de leverancier afgesproken dat ze alleen volle vrachtwagens leveren op locatie.

Onze projecten met gunningsvoordeel

Projecten met gunningsvoordeel houden in dat wij deze projecten gegund hebben gekregen op basis van ons CO₂-Prestatieladder niveau 5 certificaat. Voor de CO₂-Prestatieladder maken we naast onze reguliere footprint, ook de splitsing van de uitstoot voor deze specifieke projecten. In de periode van 2018-2021.1 werkte Van Rijn Service aan een project voor gemeente Den Bosch. Ze werken hier aan dijkverzwaring en onderhoud. De belangrijkste maatregel op onze projecten met gunningsvoordeel is dat er zoveel mogelijk aan carpoolen wordt gedaan. Er is in 2021.1 op dit project 27 keer gecarpoold, 267 ton afval afgevoerd en 548,50 draaiuren gemaakt wat ervoor zorgt dat er 4.706,00 liter diesel is verbruikt. Dit zorgt allen voor een CO₂-uitstoot van 15,6 ton CO₂ binnen scope 1, 2 en 3. Zie documenten 'energiebeoordeling projecten met gv' en 'projecten met gunningvoordeel' voor de uitwerking hiervan.

In de periode van week 28 tot en met week 38 in 2021 werkte Van Rijn Service aan een project Sotaweg gelegen in Gogerpolder in de gemeente Kaag en Braassem, te Roelofarendsveen. Bij de inschrijving van dit project moest het CO₂ ambitieniveau worden ingevuld en kreeg Van Rijn Service voor Niveau 5 300 punten. Er is in 2021 op dit project 15 keer gecarpoold, 13.190 ton afval afgevoerd en 241 draaiuren gemaakt wat ervoor zorgt dat er 1452 liter diesel is verbruikt. Dit zorgt allen voor een CO₂-uitstoot van 9,1 ton CO₂ binnen scope 1, 2 en 3. Zie documenten 'energiebeoordeling projecten met gv' en 'projecten met gunningvoordeel' voor de uitwerking hiervan.

Tot slot werkte van Rijn in het eerste halfjaar van 2021 aan het project Baarsjeskade. Er is hierbij 20,86 ton afval afgevoerd en 161,5 draaiuren gemaakt wat ervoor zorgt dat er 483 liter diesel is verbruikt. Dit allen zorgt voor een CO₂-uitstoot van 1,6 binnen scope 1, 2 en 3.

Onze scope 3 emissies in 2021

Onze scope 3 emissies in 2021 waren als volgt:

1. Inkoop goederen:	663 ton CO ₂
2. Inkoop diensten:	156 ton CO ₂
3. Afvalstromen:	246 ton CO ₂
4. Woon-werkverkeer	6 ton CO ₂

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Uiteraard blijven we altijd openstaan voor manieren om meer CO₂ te reduceren en hiervoor kunnen we jullie hulp gebruiken! Ideeën mogen worden aangeleverd bij Miranda Le Blanc.