

Ons energiebeleid

Ook in 2022 is Van Rijn Service actief om de CO₂-uitstoot in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd middels het systeem CO₂-Prestatieladder. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren. Van Rijn Service is gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Dit is het hoogste niveau op de ladder.

Onze CO₂-Footprint over 2022

Onderstaand laten wij onze CO₂-Footprint over het eerste halfjaar van 2022 zien. Het gaat hier om de uitstoot die door ons is veroorzaakt in het eerste halfjaar van 2022. In deze periode hebben wij 106 ton CO₂ uitgestoten. Het grootste deel hiervan is afkomstig van het diesilverbruik voor het wagenpark en het materieel. Dit proberen wij normaliter zoveel mogelijk terug te dringen middels carpoolen, de aanschaf van zuinig materieel, en het voorkomen van stationair draaien. Ook houden wij actief alle verbruiken per machine en auto bij. Dit geeft ons inzicht in de grootverbruikers.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2022 Half jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Gasverbruik	2.706	m ³	2.085	5,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	17.537	liter	3.262	57,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	923	liter	2.784	2,6
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	10.026	liter	3.262	32,7
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2.750	liter	2.784	7,7
Totaal scope 1				106,1

TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	10.158	kWh	0	-
Totaal scope 2				-

TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				106
--	--	--	--	-----

De voortgang van onze doelstelling

Scope 1 en 2 doelstellingen Van Rijn Service
Van Rijn Service wil in 2024 ten opzichte van 2020 6% minder CO ₂ uitstoten

De verwachting van de voortgang van de doelstelling stond op 99% in 2021, deze is niet behaald met 2% (101%). De doelstelling is relatief wel behaald. De CO₂-reductie wordt gerelateerd aan het aantal FTE.

Scope 3 doelstelling – Beheer en onderhoud watergangen
Van Rijn Service wil in 2024 ten opzichte van 2020 5% minder CO ₂ uitstoten in het project beheer en onderhoud van de watergangen.

In deze ketenanalyse willen we een stapje verder gaan, namelijk bekijken op welke wijze Van Rijn Service – als relatief kleine aannemer – minder hout toe kan passen in het project en bewuste keuzes maakt in de oorsprong van het toegepaste hout.

Van Rijn Service heeft met de leverancier afgesproken dat ze alleen volle vrachtwagens leveren op locatie.

Onze projecten met gunningsvoordeel

Projecten met gunningsvoordeel houden in dat wij deze projecten gegund hebben gekregen op basis van ons CO₂-Prestatieladder niveau 5 certificaat. Voor de CO₂-Prestatieladder maken we naast onze reguliere footprint, ook de splitsing van de uitstoot voor deze specifieke projecten.

Gemeente Den Bosch

In de periode van 2018-2021.1 werkte Van Rijn Service aan een project voor gemeente Den Bosch. Ze werken hier aan dijkverzwaring en onderhoud. De belangrijkste maatregel op onze projecten met gunningsvoordeel is dat er zoveel mogelijk aan carpoolen wordt gedaan. Er is in 2021.1 op dit project 27 keer gecarpoold, 267 ton afval afgevoerd en 548,50 draaiuren gemaakt wat ervoor zorgt dat er 4.706,00 liter diesel is verbruikt. Dit zorgt allen voor een CO₂-uitstoot van 15,6 ton CO₂ binnen scope 1, 2 en 3. Zie documenten 'energiebeoordeling projecten met gv' en 'projecten met gunningvoordeel' voor de uitwerking hiervan.

Sotaweg

In de periode van week 28 tot en met week 38 in 2021 werkte Van Rijn Service aan een project Sotaweg gelegen in Gogerpolder in de gemeente Kaag en Braassem, te Roelofarendsveen. Bij de inschrijving van dit project moest het CO₂ ambitieniveau worden ingevuld en kreeg Van Rijn Service voor Niveau 5 300 punten. Er is in 2021 op dit project 15 keer gecarpoold, 13.190 ton afval afgevoerd en 241 draaiuren gemaakt wat ervoor zorgt dat er 1452 liter diesel is verbruikt. Dit zorgt allen voor een CO₂-uitstoot van 9,1

ton CO₂ binnen scope 1, 2 en 3. Zie documenten 'energiebeoordeling projecten met gv' en 'projecten met gunningvoordeel' voor de uitwerking hiervan.

Baarsjeskade

Van Rijn werkte in het eerste halfjaar van 2021 aan het project Baarsjeskade. Er is hierbij 20,86 ton afval afgevoerd en 161,5 draaiuren gemaakt wat ervoor zorgt dat er 483 liter diesel is verbruikt. Dit allen zorgt voor een CO₂-uitstoot van 1,6 ton binnen scope 1, 2 en 3.

Spoelwijk

Tot slot werkte Van Rijn Service in het eerste halfjaar van 2022 aan het project Spoelwijk. Er is hierbij 2,15 ton afval afgevoerd en 613 draaiuren gemaakt wat ervoor zorgt dat er 306 liter diesel is verbruikt. Dit allen zorgt voor een CO₂-uitstoot van 10 ton binnen scope 1, 2 en 3. Er is op dit project 45 keer gecarpoold.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Uiteraard blijven we altijd openstaan voor manieren om meer CO₂ te reduceren en hiervoor kunnen we jullie hulp gebruiken! Ideeën mogen worden aangeleverd bij Miranda Le Blanc.