

08/07/25. Milieu halfjaarverslag over 2025 H1

Wij gaan voor CO₂-reductie!

Van Rijn Service B.V. is gecertificeerd voor de hoogste niveau's, de internationale norm ISO 14001 en CO₂ Prestatieladder, niveau 5. Wij willen ook komende periode onze uitstoot van CO₂ nog verder verlagen.

Om dit te realiseren, hebben we eerder al de CO₂ footprint opgesteld over het jaar 2024. Dit nu is het halfjaarverslag over de eerste helft van 2025. Inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en te realiseren. De footprint over 2020 dient daarbij als referentie- of basisjaar; de cijfers over voorgaande jaren en nu ook al over **2025 H1** zijn:

Jaar	Emissie		Per draaiuren	FTE	Per FTE	Omzet	Per omzet
2020	170,1 ton	100%	3.736 - 0,0%	10,5	16,2 - 0%	100,0 %	170,1 - 00,0%
2021	171,0 ton	101%	3.859 - 0,3%	13,0	13,2 - 9%	116,7 %	146,5 - 13,9%
2022	232,6 ton	136%	6.241 - 16%	10,0	23,3 - 0%	157,2 %	148,0 - 13,0%
2023	201,7 ton	119%	6.449 - 31%	13,0	15,4 - 4%	137,4 %	146,8 - 13,7%
2024	179,8 ton	106%	3.865 + 2,2%	12,5	14,4 -11%	176,4 %	101,9 - 40,1%
2025 H1	112,3 ton	132%	2.186 +12,9%	12,5	15,1 +11%	176,4 %	127,3 - 25,2%

CO ₂ Footprint	2024 H1	2024	factor	2024 H1	2024	Levering
Vervoer, diesel	12.127	22.502	3,256	39,6	073,3	OQ value
Vervoer, benzine	00.471	00.000	2,821	01,3	001,3	Berkman
Machines, diesel	13.088	28.463	3,256	42,7	092,7	OQ value
Machines, benzine	00.941	01.093	2,821	02,7	003,1	Berkman
Gasverbruik, m ³	02.487	04.392	2,134	05,3	009,4	Vattenfall
Elektriciteit, kWh	09.576	19.518	0,000	00,0	000,0	Vattenfall
Totaal				91,6	179,8	

CO ₂ Footprint	2025 H1	2025	factor	2025 H1	2025	Levering
Vervoer, diesel	10.139		3,251	33,0		OQ value
Vervoer, HVO	00.000		0,347	00,0		OQ value
Vervoer, benzine	02.324		2,797	06,5		Berkman
Machines, diesel	19.821		3,251	64,4		OQ value
Machines HVO	00.000		0,347	00,0		OQ value
Machines, benzine	01.045		2,797	02,9		Berkman
Gasverbruik, m ³	02.578		2,134	05,5		Vattenfall
Elektriciteit, kWh	10.181		0,000	00,0		Vattenfall
Totaal				112,3		

Om deze uitstoot te reduceren hebben we samen de volgende CO₂ reductiedoelstelling opgesteld:
We willen in het jaar 2028 t.o.v. 2020 20% minder CO₂ uitstoot aan diesel, benzine en gas.
De voortgang is positief, namelijk een reductie van zelfs 25,2% t.o.v. referentiejaar 2020, gerelateerd aan de omzet over 2024. Hierbij kunnen we nog rekening houden met de hoeveelheid draaiuren, de omvang van het personeelsbestand en gerealiseerde hoeveelheid (omzet) van de werkzaamheden over heel 2025.

Maatregelen

We hebben in het Jaarverslag (CO₂ beleid Van Rijn Service B.V. 2025) en de SKAO Maatregellijst 2025 veel maatregelen opgenomen om de bovenstaande doelstellingen te realiseren. Er is nu een Powerbox (grote accu), een Peugeot E-Expert elektrisch en een wandlader laadpaal aan de muur.

Individuele bijdrage

Aan al onze medewerkers wordt gevraagd ook een bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Let op je rijstijl (diesilverbruik) en pas dit aan
- Zorg altijd voor de juiste bandenspanning
- Bewust energieverbruik in de bedrijfshal.

We vragen van iedere medewerker maar ook andere belanghebbenden ideeën om de CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in, om onze CO₂ reductiedoelstellingen te behalen.

CO₂ TIPS

1. Meld afwijkingen in het verbruik altijd.
2. Reken zo nauwkeurig mogelijk met het brandstofverbruik en zorg dat je zelf ook een gevoel hebt bij dat verbruik. Probeer van tevoren het verbruik in te schatten voor je het afleest.
3. Beoordeel hoe het werk het meest efficiënt kan worden uitgevoerd:
 - a. Heb je alles wat je nodig hebt bij je?
 - b. Wanneer hoeft een collega niet onnodig te wachten?
 - c. Welke machine is het meest geschikt en welk vermogen past het best? Het hoeft niet altijd volop.
 - d. Welke aanrijroute geeft het laagste verbruik, maar is toch veilig? Wanneer maak je de minste km?
4. Denk vooruit: welke obstakels kan je tegenkomen en hoe ga je dat oplossen?
5. Een rustig rijgedrag is het zuinigst. Daarnaast heeft het geen zin om te 'scheuren' als je op de plaats van bestemming toch nog even moet wachten. Voorkom onnodig remmen, laat de bedrijfswagens uitrollen en trek gewoon rustig op.
6. Zorg voor de juiste bandenspanning.
7. Laat de motoren niet onnodig draaien.
8. Denk mee over verbeterpunten in het bedrijf en deel je ideeën.